

PATVIRTINTA:

Skuodo Bartuvos progimnazijos direktoriaus

(dokumento sudarytojo pavadinimas)

2024m. vasario 28d. įsakymu Nr. V/1-20

(data, dokumento rūšies pavadinimas)

VAIRUOTOJO

(darbuotojo profesijos pavadinimas)

DARBUOTOJO SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA Nr. 14**I. BENDROJI DALIS**

- 1.1. Vairuotojas, vežiojantis vaikus, turi būti ne jaunesnis kaip 21 metų, pasitikrinęs sveikatą, turintis D kategorijos pažymėjimą, suteikiantį teisę vairuoti atitinkamos kategorijos automobilį, praėjęs privalomą (periodinį) sveikatos patikrinimą, išklauses įvadinį saugos ir sveikatos instruktavimą, įvadinį gaisrinės saugos ir instruktavimą darbo vietoje, saugos ir sveikatos darbo vietoje instruktavimą.
- 1.3. Vairuotojas turi būti ne mažiau kaip vienerius metus vežiojęs keleivius maršrutais, ne ilgesniais kaip 50 kilometrų nuo transporto priemonės nuolatinės laikymo vietos, arba vežiojęs keleivius maršrutais, kuriems netaikomos šio Susitarimo nuostatos, jei kompetentinga įstaiga pripažįsta, kad vykdydamas šiuos vežimus jis įgijo būtiną patirtį.
- 1.4. Darbuotojai periodiškai instruktuojami pagal įstaigoje nustatytą tvarką.
- 1.5. Papildomai darbuotojai darbo vietoje instruktuojami atsiradus naujiems arba pasikeitus darbo aplinkos rizikos veiksniams, keliantiems pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai, perkėlus darbuotoją į kitą darbą arba pakeitus darbo vietą, technologinį procesą, darbo organizavimą, pakeitus arba modernizavus darbo priemones, pardedant naudoti naujas pavojingas ar kenksmingas medžiagas.
- 1.6. Darbuotojas privalo laikytis darbo tvarkos taisyklių reikalavimų, dirbti tik tuos darbus, kuriuos dirbti yra apmokytas ir vykdyti tiesioginio vadovo nurodymus.
- 1.7. Draudžiama ateiti į darbą neblaiviam, darbo metu vartoti alkoholinius gėrimus, naudoti narkotines bei toksines medžiagas.
- 1.8. Draudžiama atsinešti į įstaigos teritoriją, darbo vietą alkoholinius gėrimus, narkotines, chemines, sprogstamąsias medžiagas.
- 1.9. Darbuotojas, pastebėjęs kitą neblaivų darbuotoją, privalo apie tai nedelsdamas pranešti administracijai, esant reikalui, imtis priemonių galimai nelaimėi užkirsti.
- 1.10. Darbo ir poilsio režimas:

- 1.10.1. konkretus darbo ir poilsio režimas, papildomų ir specialių pertraukų skaičius, poilsio vieta nustatomi darbo tvarkos taisyklėse;
- 1.10.2. vairavimo laikas tarp dviejų kasdienio poilsio laikotarpių arba tarp kasdienio poilsio laikotarpio ir kas savaitinio poilsio laikotarpio, toliau vadinamas "kasdienio vairavimo laikotarpiu", negali viršyti devynių valandų. Jis gali būti pratęstas iki dešimties valandų du kartus, bet kurią savaitę.
- 1.11. Vairuotojas privalo žinoti ir vykdyti gaisrinės saugos instrukcijos reikalavimus. Žinoti, kur įmonėje ir darbo vietoje laikomos gaisro gesinimo priemonės, mokėti jomis naudotis, vengti veiksmų ir nesudaryti sąlygų, galinčių sukelti gaisrą.
- 1.12. Pastebėjus, įrenginių, įrangos gedimus, darbus nutraukti ir pranešti tiesioginiam vadovui.
- 1.13. Įvykus nelaimingam atsitikimui, būtina nukentėjusiam suteikti pirmąją pagalbą. Reikalui esant, iškviesti greitąją medicinos pagalbą: **BENDRUOJU PAGALBOS TELEFONU-112**.
- 1.14. Darbuotojui pažeidusiam šios instrukcijos reikalavimus, taikoma LR įstatymų nustatyta atsakomybė.

II. PROFESINĖS RIZIKOS VEIKSNIAI. SAUGOS PRIEMONĖS NUO JŲ POVEIKIO

- 2.1. Vairuotojo profesinės rizikos veiksniai:
- 2.1.1. keliu judančios mašinos ir pėstieji;
 - 2.1.2. slidus duobėtas kelias, pavojingi kelio vingiai ir susiaurėjimai;
 - 2.1.3. kritimo iš aukščio pavojus (apžiūrint ir tvarkant tentą);
 - 2.1.4. stačios nuokalnės ir įkalnės, pavojingi kelkraščiai;
 - 2.1.5. pneumo sistemose esantis suspaustas oras – galimas sprogimas;
 - 2.1.6. pašaliniai daiktai važiuojamojoje dalyje;
 - 2.1.7. sankryžos ir geležinkelio pervažos;
 - 2.1.8. galimas vaikų, naminių gyvulių ir laukinių žvėrių pasirodymas važiuojamojoje kelio dalyje;
 - 2.1.9. vairavimo klaidos;
 - 2.1.10. autobuso vairavimas apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitokių toksinių preparatų;
 - 2.1.11. nemokėjimas arba nenoras pasirinkti saugų greitį;
 - 2.1.12. autobuso konstrukcijos trūkumai, jo gamybos brokas;
 - 2.1.13. saugos ir sveikatos reikalavimų pažeidimai remontuojant automobilį kelyje ar garaže;
 - 2.1.14. nervinė įtampa dėl atsakomybės už transporto priemonę, vežamą krovinį;
 - 2.1.15. nuovargis ir vairuotojo mieguista būklė dėl supimo važiuojant;
 - 2.1.16. kuro garų, išmetamų dujų, turinčių įvairias grynanglio oksido koncentracijas, poveikis;
 - 2.1.17. gaisro ir sprogo pavojus;
 - 2.1.18. autobuso keliamas triukšmas, turintis žemo dažnumo elementų (gali sukelti galvos skausmus, veikia periferinę nervų sistemą);

- 2.1.20. ilgalaikis sėdėjimas kabinoje (gali sukelti reumatą);
- 2.1.21. didesnė už leistiną vibracija dėl prastų amortizatorių, nevykusios sėdynės (veikia centrinę nervų sistemą);
- 2.1.22. elektrolitas – galimas nudegimas.
- 2.2. Kad išvengti minėtų pavojingų ir kenksmingų veiksnių įtakos ir sumažinti ją, reikalingos atitinkamos techninės atsargumo priemonės.
- 2.3. Saugos priemonės:
 - 2.3.1. apsisaugojimui nuo rankų sužeidimų, dėvėti pirštines;
 - 2.3.2. remontuojant mašiną akių apsaugai dėvėti apsauginius akinius;
 - 2.3.3. apsisaugojimui nuo galimų traumų, laikytis mechanizmų eksploatavimo instrukcijų reikalavimų, naudoti tvarkingas darbo priemones.
 - 2.3.4. kabinos grindys turi būti tvarkingos;
 - 2.3.5. autobuso techninė būklė turi būti patikrinama, jo įrenginiai tvarkingi, atitinkantys autobusą pagaminusios gamyklos eksploatacijos reikalavimus;
 - 2.3.6. draudžiama eksploatuoti autobusą, jeigu jis neįregistruotas ir nustatyta tvarka neatlikta jo valstybinė techninė priežiūra;
 - 2.3.7. priekinis ir šoniniai stiklai turi būti gerai permatomi, be įskilimų ir pradūrimo. Šoniniai stiklai turi lengvai atsidaryti paspaudus arba pasukus jų atidarymo (uždarymo) mechanizmą. Įjungus priekinio stiklo valytuvus, šepetėliai turi slankioti laisvai, neužkliūdami, gerai nuvalydami stiklą;
 - 2.3.8. sėdynėje ir jos nugarėlėje neturi būti įdubimų, išplyšusių vietų, kyšančių spyruoklių ir aštrių kampų. Sėdynės ir jos nugarėlės padėtis turi būti reguliuojama, kad vairuotojas galėtų patogiai atsisėsti;
 - 2.3.9. durelių užraktai turi būti tvarkingi, neleidžiantys savaime atsidaryti durelėms autobusui važiuojant. Autobuso apšildymo įrenginys turi būti be sutrikimų;
 - 2.3.10. autobuso kuro sistema, šildymo ir tepimo sistemos neturi praleisti kuro, tepalo ir vandens, duslintuvo vamzdis turi būti sandariai sujungtas su dujų išmetimo vamzdžiu;
 - 2.3.11. autobuso vairas turi lengvai ir užtikrintai pasukti ratus autobusui riedant bet kuriuo greičiu;
 - 2.3.12. techninė stabdžių būklė turi užtikrinti visų autobuso ratų stabdymą vienu metu. Stabdžių skysčio negalima keisti mineraliniais ar kitais tepalais arba surogatu;
 - 2.3.13. techninė padangų būklė turi užtikrinti saugų autobuso riedėjimą;
 - 2.3.14. padangos dydis ir leistina apkrova turi atitikti autobuso modelį. Ant vienos ašies ratų negalima montuoti diagonalinių ir radialinių padangų, taip pat padangų su skirtingu protektoriaus raštu. Draudžiama ant priekinės ašies ratų montuoti radialinių, o ant galinės ašies – diagonalinių padangų;

- 2.3.15. ratų diskai turi būti patikimai įtvirtinti ant stebulių. Draudžiama diskuose gręžti skylės, kurios sumažintų diskų priveržimo veržlėmis patikimumą;
- 2.3.16. elektros įrengimų būklė turi užtikrinti variklio paleidimą starteriu, nesutrinkantį apšvietimo prietaisų, signalizavimo ir kontrolinių elektros prietaisų, signalizavimo ir kontrolinių elektros prietaisų darbą, nesukelti elektros laidų ir gnybtų kibirkščiavimo. Akumuliatoriaus baterija turi būti gerai pritvirtinta, iš jos neturi sunktis elektrolitas;
- 2.3.17. autobuse turi būti užpakalinio vaizdo veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui stebėti kelią už jo nugaros;
- 2.3.18. autobuso apšvietimo sistema turi būti tvarkinga, turi veikti artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai, gabaritinės ir stovėjimo šviesos, posūkių šviesos rodyklės ir kt.;
- 2.3.19. įjungus atbulinę pavarą, automatiškai turi įsijungti atbuliniai žibintai;
- 2.3.20. autobusas turi būti aprūpintas vaistinėle, pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, avarinio sustojimo ženklu arba mirksinčiu raudonu žibintu. Vaistinėlė ir gesintuvai turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje. Autobuse turi būti 2 gesintuvai, kurių kiekvieno talpa ne mažesnė kaip 5 litrai;
- 2.4. Tam, kad autobuse nekiltų gaisras:
- 2.4.1. draudžiama leisti, kad ant variklio ir jo karterio susikaupytų susimaišęs su kuru ir tepalais purvas;
- 2.4.2. draudžiama palikti kabinose ir ant variklio naudotą, suteptą tepalais ir kuru valymo medžiagą (skudurus ir pan.);
- 2.4.3. draudžiama eksploatuoti netvarkingus maitinimo sistemos prietaisus;
- 2.4.4. draudžiama rūkyti arti prie variklio maitinimo sistemos prietaisų (prie talpų su kuru);
- 2.4.5. draudžiama naudotis atvira ugnimi, nustatant ir šalinant mechanizmų gedimus;
- 2.4.6. draudžiama šildyti variklį atvira liepsna (žiemos metu).
- 2.5. Asmeninės apsauginės priemonės:
- 2.5.1. pirštinės;
- 2.5.2. apsauginiai akiniai;
- 2.5.3. signalinė liemenė.
- 2.6. Darbdavys, esant reikalui (įvertinus darbo aplinkos kenksmingus ir pavojingus veiksnius: fizikinius, cheminius, biologinius ir kitus) turi teisę nemokamai išduoti darbuotojui daugiau asmeninių apsauginių priemonių, negu numatyta darbdavio patvirtintame asmeninių apsauginių priemonių sąraše.

III. DARBUOTOJO VEIKSMAI PRIEŠ DARBO PRADŽIĄ

- 3.1. Išvažiuojant į reisą su savimi turėti vairuotojo pažymėjimą, autobuso techninį pasą, techninės apžiūros taloną.
- 3.2. Vairuotojas yra atsakingas, kad saugaus darbo reikalavimus vykdytų visi asmenys, esantys autobuse arba jį aptarnaujantys.
- 3.3. Vairuotojas turi patikrinti autobuso techninę būklę:
 - 3.3.1. atkreipiant dėmesį į stabdžių, vairo mechanizmo, šviesos ir garso signalų, akumulatoriaus, padangų tvarkingumą;
 - 3.3.2. kiek yra kuro, tepalų, stabdžių skysčio;
 - 3.3.3. ar yra reikalingas instrumentų rinkinys ir inventorių: vilktis, vaistinėlė, gesintuvas, avarinis ženklas;
 - 3.3.4. ar autobuse signalinis ryšys tarp vairuotojo ir vaikų;
 - 3.3.5. ar autobuso duslintuvo vamzdis tvarkingas, ar išmetamos dujos nepateks iš variklio į vairuotojo kabiną ir autobuso saloną (grynanglio oksido koncentracija vairuotojo kabinoje ir autobuso salone neturi būti didesnė kaip 30 mg/m^3);
 - 3.3.6. ar autobuso durys, kurių uždarymas ir atidarymas valdomas iš vairuotojo kabinos, lengvai atsidaro ir lengvai užsidaro;
 - 3.3.7. autobuso padangų būklę. Ant mieste važinėjančio autobuso priekinės ašies ratų neturi būti antrą kartą restauruotų padangų, o ant tarpmiestinio autobuso priekinės ašies ratų neturi būti restauruotų padangų, ant kitų ašių- antrą kartą restauruotų padangų. Slėgis padangose turi atitikti norminį.
- 3.4. Draudžiama važiuoti autobusu, jeigu iš jo sunkiasi vanduo, kuras, tepalas, jeigu užstringa durų uždarymo mechanizmas.
- 3.5. Prieš užvedant variklį, pavarų perjungimo svirtį pastatyti į neutralią padėtį.
- 3.6. Žiemos metu nuvalyti apledėjusias mašinos dalis (pakopas, buferius ir t. t.).
- 3.7. Pastebėjus bet kokį gedimą, netvarką ar keliantį pavojų veiksnį, informuoti vadovą. Darbo nepradėti, kol nebus pašalinti visi trūkumai.

IV. DARBUOTOJO VEIKSMAI DARBO METU

- 4.1. Veždamas vaikus, autobuso vairuotojas turi būti atidus, pasirinkti saugų greitį, nepradėti staigiai važiuoti ir staigiai stabdyti.
- 4.2. Norėdamas papildyti autobusą kuru, vairuotojas turi išlaipinti vaikus saugioje vietoje, neprivažiavęs prie degalinės.

4.3. Autobuso vairuotojas per papildomus veidrodžius turi stebėti vaikų įlipimą, išlipimą ir elgesį salone.

4.4. Vairuotojas turi neleisti, kad vaikai vežtųsi su savimi ugnies ir sprogimo atžvilgiu pavojingas medžiagas, aitrias ir nuodingas medžiagas, naminius gyvulius (šunis, kates ir pan.).

4.5. Važiuoti atviromis autobuso durimis draudžiama.

4.8. Vežant autobusu vaikų grupes, vaikus lydėti turi suaugę žmonės. Ant vežančio vaikų grupės autobuso priekinės ir užpakalinės dalies turi būti pritvirtinti kvadratiniai geltonos spalvos skiriamieji ženklai su raudonu apvažu ir juodu kelio ženklo simboliu – "Vaikai".

4.9. Neleisti vaikams išlipti ar įlipti judant autobusui.

4.10. Dirbant varikliui, draudžiama atlikti remontuoti darbus, ilsėtis arba miegoti mašinos salone.

4.11. Sustabdžius autobusą, būtina įjungti stovėjimo stabdį.

4.12. Važiuojant per geležinkelio bėgius:

4.12.1. važiuoti tik per atžymėtas pervažas;

4.12.2. artėjant prie pervažos sumažinti greitį;

4.12.3. važiuojant per geležinkelio bėgius, važiuoti kiek galima statesniu kampu;

4.12.4. važiuoti per pervažą tik įsitikinus, kad užtikrintas eismo saugumas.

4.13. Dirbdamas vairuotojas privalo:

4.13.1. nuolat stebėti kontrolinius matavimo prietaisus ir automobilio mechanizmų darbą;

4.13.2. nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės laikytis tokiu atstumu, kad atsižvelgiant į gamtines sąlygas, kelio būklę ir važiavimo greitį, būtų galima autobusą saugiai sustabdyti;

4.13.3. nedelsdamas sustoti, jei sulūžo ar sugedo autobusas, juntamas benzino kvapas, taip pat esant kitiems gedimams, kurie kelia grėsmę pėstiesiems, vaikams ar pačiam vairuotojui.

4.14. Vairuotojui draudžiama:

4.14.1. vairuoti autobusą girtam, apsvaigusiam nuo narkotinių arba toksinių, cheminių medžiagų, sergant arba pavargus;

4.14.2. perduoti vairavimą kitam asmeniui;

4.14.3. savavališkai naudoti autobusą asmeniškais tikslais;

4.14.4. išjudinti prišalusius ar įsmigusius į žemę krovinius, daužant ar stumiant autobusu;

4.14.5. išpilti naftos produktus ir jais užterštą vandenį į kanalizaciją ar ant žemės;

4.14.6. rūkyti arti benzino bako ir įrenginių, kuriais teka benzinas;

4.14.7. šildyti autobuso agregatus atvira ugnimi;

4.14.8. naudoti atvirą ugnį tikrinant autobuso akumuliatorių ar jį remontuojant;

4.14.9. autobuso salone laikyti indus su benzinu ar kitais lengvai užsiliepsnojančiais skysčiais, degalais ar tepalais suterštus skudurus;

4.14.10. pradėti važiuoti nebaigus vaikų įlaipinimo – išlaipinimo, neuždarius salono durų;

4.14.11. viršyti leistiną greitį, nepaisyti kelio būklės ir oro sąlygų;

4.14.12. važiuoti autobusu sugedus jo važiavimo saugą užtikrinantiems prietaisams ir žibintams;

4.14.13. važiuoti autobusu atbuline eiga neįsitikinus, kad kelyje nėra žmonių ar kokių nors kliūčių.

4.15. Reikalavimai, keliama atliekant techninį autobuso tikrinimą:

4.15.1. prieš tikrinimą autobusą reikia nuplauti;

4.15.2. užvažiuojant ar nuvažiuojant nuo estakados ar apžiūros duobės, šalia neturi būti žmonių ir kitų daiktų, trukdančių autobusui;

4.15.3. užvažiavus ant estakados ar apžiūros duobės, reikia užtraukti rankinį stabdį ir po autobuso ratais pastatyti atramas, kabinoje ant vairo pakabinti lentelę su užrašu "VARIKLIO NEJUNGTI – DIRBA ŽMONĖS";

4.15.4. autobusui pakelti naudojamus kėliklius reikia statyti ant tvirto ir lygaus paviršiaus;

4.15.5. pakėlus autobusą, po juos pastatomos išbandytos ir autobuso svorį atitinkančios atramos;

4.15.6. autobuso padangos sumontuojamos dirbtuvėse ant specialių stendų, prieš tai išleidus iš jų orą;

4.15.7. sumontuotos padangos pripučiamos sandėliuose stenduose ar naudojant kitas saugos priemones, kad pučiant padangą, neiššoktų iš rato padangą fiksuojantis žiedas;

4.15.8. atliekant autobusų techninį tikrinimą, draudžiama:

4.15.8.1. įjungti variklį, kai reguliuojama autobuso maitinimo ir uždengimo sistemos;

4.15.8.2. naudoti pristatomas lipynes;

4.15.8.3. naudoti nešiojamąsias lempas, kurių įtampa viršija 42 V;

4.15.8.4. tikrinti akumuliatoriaus trumpuoju sujungimu;

4.15.8.5. naudotis prietaisais, instrumentais, įrenginiais ir kitomis priemonėmis, jei neapmokytas dirbti su jais;

4.15.9. dirbti tik su tvarkingais instrumentais. Negalima naudoti instrumentų, kurių kotai padaryti iš spygliuočių medienos arba kai mediena neišdžiuvusi. Instrumentai turi būti be įskilimų, nesulūžę, negalima jų kotų pailginti vamzdžiais;

4.16. Atliekant autobuso kapitalinį ar vidutinį remontą, benzinas iš bako ir sistemos turi būti išsiurbtas;

4.17. Iš autobuso įtaisų vanduo ir tepalas išpilami tik į specialią tarą.

4.18. Kai autobusas sugenda kelyje, už 25-30 m nuo autobuso reikia pastatyti avarinį ženklą. Jei negresia pavojus autobuse esantiems vaikams, vairuotojas pats pašalina smulkius gedimus. Esant rimtiems gedimams, reikia vykti į artimiausią remonto dirbtuvę arba grįžti į garažą.

4.19. Negalima dirbti po pakeltu autobusu jo pasvirimo pusėje;

4.20. Išlysti ir palysti po autobusu galima tik iš tos pusės, kur nėra transporto judėjimo.

4.21. Dirbant po autobusu, reikia naudoti specialų patiesalą (gultą).

4.22. Negalima autobuso remontuoti jam judant, taip pat palindus po juo, kai veikia variklis arba autobusas pakeltas kėlikliu, o ne ant stovų.

4.23. Uždaroje patalpoje įjungus variklį leidžiama dirbti ne ilgiau kaip 5 minutes, nes galima apsinuodyti išmetamosiomis dujomis.

V. DARBUOTOJO VEIKSMAI AVARINIAIS (YPATINGAIS) ATVEJAIS

- 5.1. Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsiant kreiptis į artimiausią gydymo įstaigą. Įvykus nelaimingam atsitikimui su kitu darbuotoju, reikalui esant, nukentėjusįjį nukreipti į artimiausią gydymo įstaigą arba iškviesti greitąją pagalbą. Nukentėjęs arba įvykį matęs asmuo nedelsiant praneša vadovui ir iki tyrimo pradžios išsaugo įvykio vietą tokią, kokia buvo nelaimingo atsitikimo metu.
- 5.2. Sustojus autobusui pervažoje, reikia nedelsiant išlaipinti vaikus, gestais signalizuoti garvežio mašinistui apie pavojų.
- 5.3. Įvykus avarijai, vairuotojas privalo:
- 5.3.1. Nesukeldamas papildomo pavojaus, nedelsiant sustoti, įjungti avarinę šviesos signalizaciją, o jeigu jos nėra arba ji neveikia – pastatyti avarinio sustojimo ženklą.
- 5.3.2. Imtis reikiamų priemonių, kad būtų suteikta pirmoji medicininė pagalba nukentėjusiam, prireikus iškviesti greitąją medicininę pagalbą, o jeigu tai neįmanoma – pasirūpinti, kad pakeliui važiuojanti transporto priemonė nugabentų nukentėjusius į gydymo įstaigą.
- 5.3.3. Apie autoavariją pranešti policijai: **BENDRUOJU PAGALBOS TELEFONU-112.**
- 5.3.4. Pasilikti autoavarijos vietoje, imtis priemonių, kad būtų išsaugoti jos pėdsakai, užrašyti liudininkų pavardes ir adresus;
- 5.3.5. Jeigu kitos transporto priemonės negali pravažiuoti, palaisvinti važiuojamąją dalį, prieš tai liudininkams matant užfiksavęs transporto priemonės ir su avarija susijusių daiktų padėtį bei pėdsakus;
- 5.3.6. Autoavarijos dalyviams pareikalavus, pateikti asmens dokumentus ir įstatymų nustatytus draudimo dokumentus;
- 5.3.7. Įvykus autoavarijai ne gyvenvietėse, jeigu iškviesti medicinos pagalbą nukentėjusiems arba nuvežti juos į gydymo įstaigą kitu transportu neįmanoma, vairuotojas privalo nugabenti nukentėjusius į artimiausią gydymo įstaigą savo transporto priemone ir grįžti į autoavarijos vietą.
- 5.4. Jei kelių įvykio metu žmonės nenukentėjo, o materialinis nuostolis nedidelis, vairuotojai, jei sutaria vertindami įvykio aplinkybes ir transporto priemonės neturi gedimų, dėl kurių negalėtų važiuoti, gali atvykti į artimiausią policijos postą, įforminti įvykį nustatyta tvarka, prieš tai nubraižę įvykio schemą ir pasirašę po ją.
- 5.5. Kilus autobuse gaisrui, nedelsiant sustoti, nutraukti kuro tiekimą ir atjungti akumuliatorių. Ugnį gesinti gesintuvu, smėliu, žeme, velėna, uždengiant nedegia medžiaga. Reikalui esant, kviesti

ugniagesius: **BENDRUOJU PAGALBOS TELEFONU-112.** Užsidegus autobusui garaže, nedelsiant jį išvilkti iš garažo. Visais atvejais informuoti vadovą.

- 5.6. Įvykus nelaimingam atsitikimui pakeliui į darbą ar iš darbo, reikia pačiam arba per kitus asmenis pranešti vadovui apie atsitikimą ir jo aplinkybes.

VI. DARBUOTOJO VEIKSMAI BAIGUS DARBĄ

6.1. Baigęs darbą, autobuso vairuotojas privalo:

- 6.1.1. pastatyti autobusą į vadovo nurodytą vietą;
 - 6.1.2. nepalikti ant variklio ar autobuso kabinoje tepalu bei kuru užterštus skudurus;
 - 6.1.3. užrakinti autobusą;
 - 6.1.4. šiltu vandeniu su muilu nusiplauti rankas ir nusiprausti. Negalima plauti rankų skiedikliais.
- 6.2. Informuoti vadovą apie darbo metu gautas traumas, susijusias su darbu, ūmius sveikatos sutrikimus.